



Eberspächer Süttrak GmbH & Co. KG
Heinkelstrasse 5
71272 Renningen
Deutschland / Germany

Kunde / Customer.....: Volvo
Anlage / Unit.....: AC353G4 II-IV
Spannung / voltage.....: 24VDC
Regler / Controller.....: Vip.00 / Volvo Multi
Kondensator / Condenser.....: Ebm
Verdampfer / Evaporator.....: Ebm
Frischlufklappe / Fresh air flap.....: Optional
Gebläseregelung / Fan regulation.....: stetig
Lüfterregelung / Blower regulation.....: 1.stufig
Sonstiges / Others.....: Lüfter reduziert

1. Spezifische Applikation: Transport / Bus Klimasysteme
Specific application: Bus Transport application.
- 1.1 Umgebungsbedingungen (Environment)
Betriebstemperatur / Operating temperature: -40°C - 100°C.
Feuchtigkeit / humidity: 0-100%

Stoß / Shock: 5 G für 20 Sek. in allen Richtungen / 5G for 20 sec. in all directions.
Vibration / vibration: 2 G von 5 bis 60Hz. 2 G from 5 to 60Hz.

- 2.0 Alle verwendeten Materialien müssen die Bestimmungen der EU (RoHS und WEEE) sowie die MOC von Eberspächer Süttrak erfüllen. Es müssen halogenfreie Materialien verwendet werden.

All used materials must meet the EC regulations / RoHS and DIN ISO 76722) as well the Eberspächer Süttrak regulations. It is not allowed to use material which includes halogen

- 2.1 Alle Leitungen müssen vom Typ FLY oder FLRY (nach DIN ISO 76722) sein.
All wires must be typ FLY ore FLRY according to ISO DIN 76722.

Dieser Schaltplan dient nur zur Information und unterliegt keinem automatischen Änderungsdienst

This wiring diagram is only for your information and is not subject to an automatic product change.

Alle Informationen die dieses Dokument enthält ist Eigentum von Eberspächer Süttrak und darf nicht ganz oder Teilweise verändert werden, ohne die Zustimmung von Eberspächer Süttrak.

This document and the information contained is property of the Eberspächer Süttrak company and shall not be used or not disclosed, in whole or in part. Without the writte authorization of Eberspächer Süttrak.

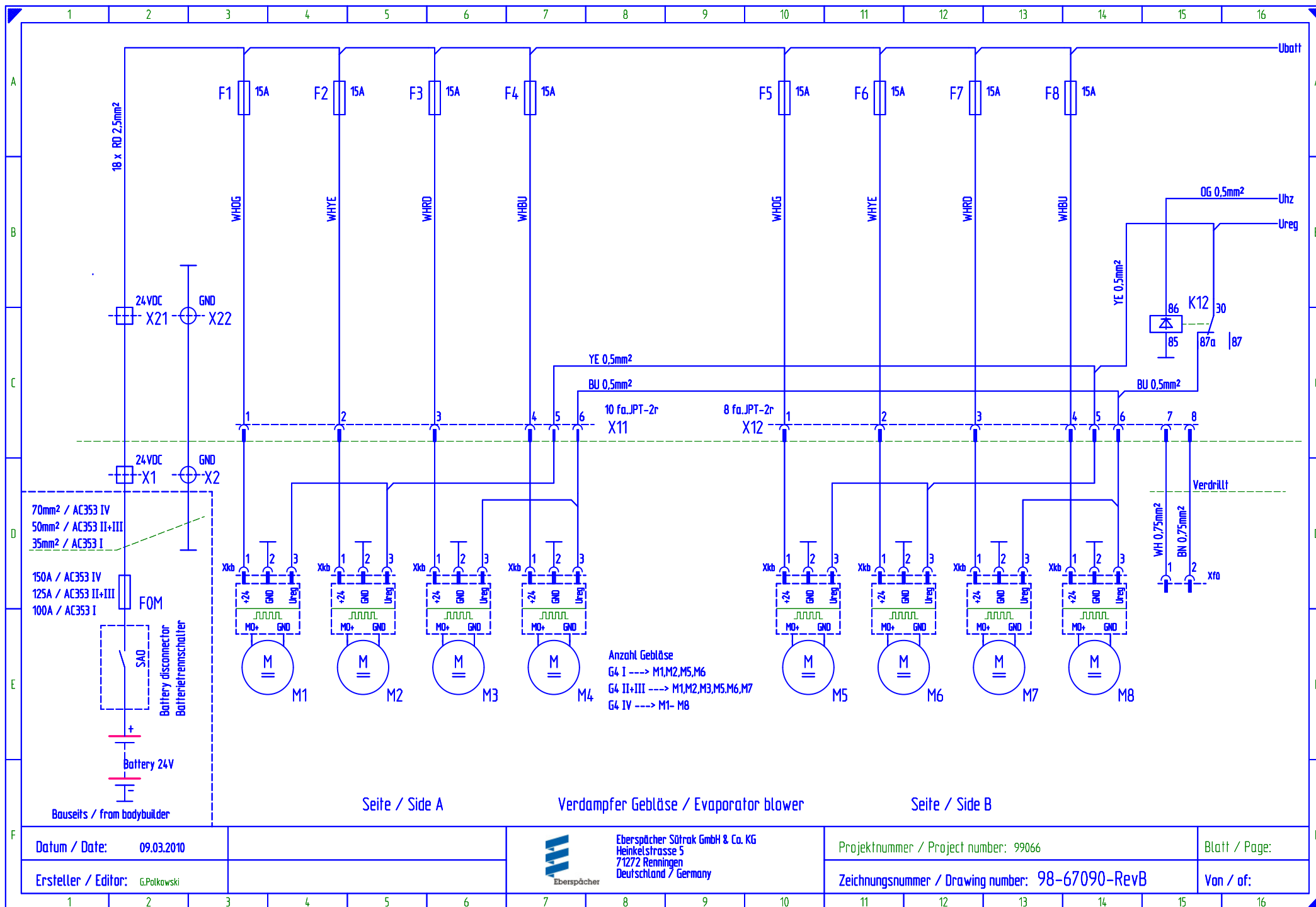
B	Überarbeitet und Verflüssigerrelais entfernt		1 - 7	14.09.2010	G.Polkowski
A	Sicherungshalter geändert und Freigabe		1 - 4 + 7	15.03.2010	G.Polkowski
1	Zeichnungserstellung für Vorserie		1 - 7	09.03.2010	G.Polkowski
Rev.	Änderung / Change		Blatt / Page	Datum / Date	Name
Datum / Date:		09.03.2010	 Eberspächer Sotrak GmbH & Co. KG Heinkelstrasse 5 71272 Renningen Deutschland / Germany		
Ersteller / Editor:		G.Polkowski			

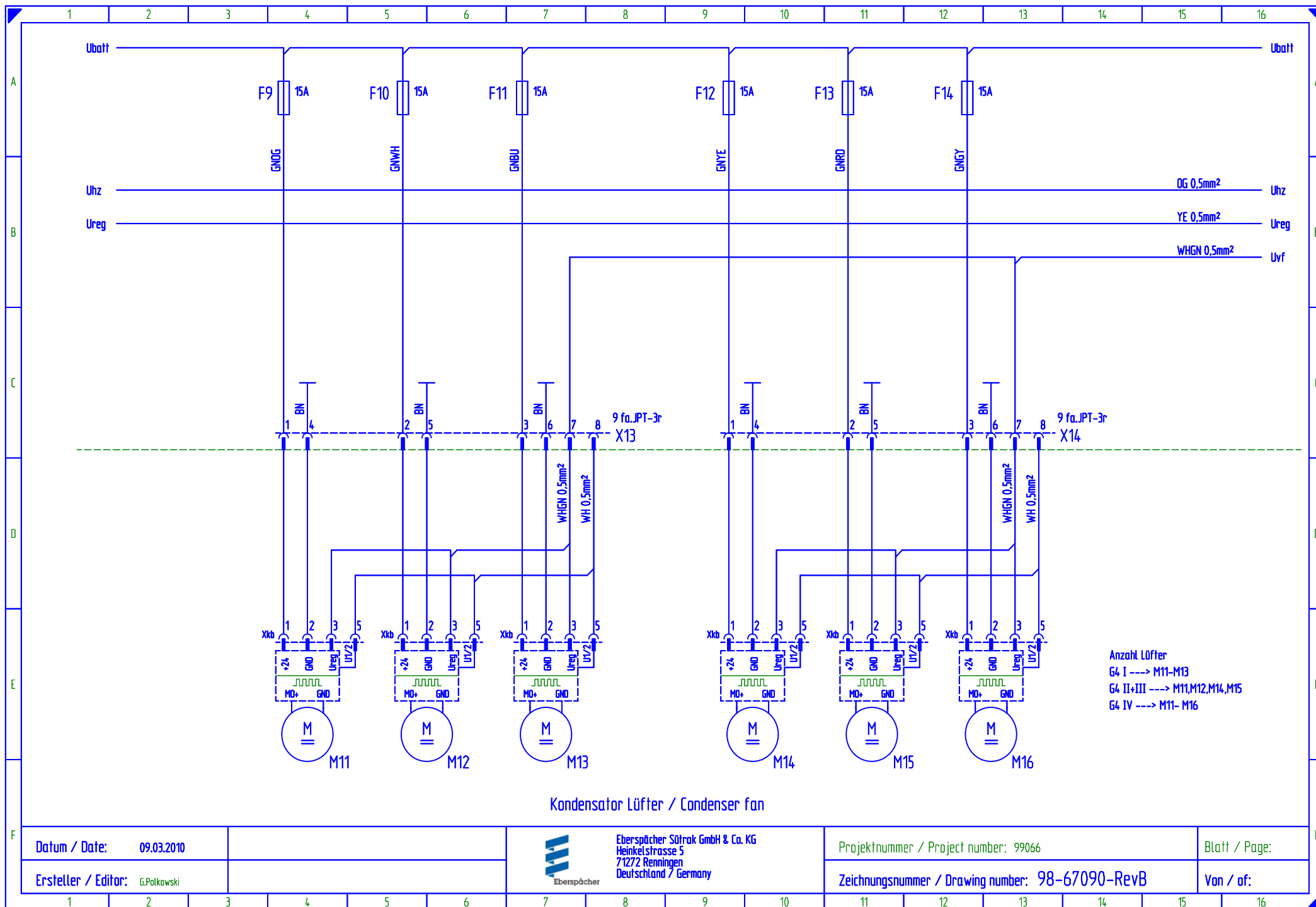
Projektnummer / Project number: 99066

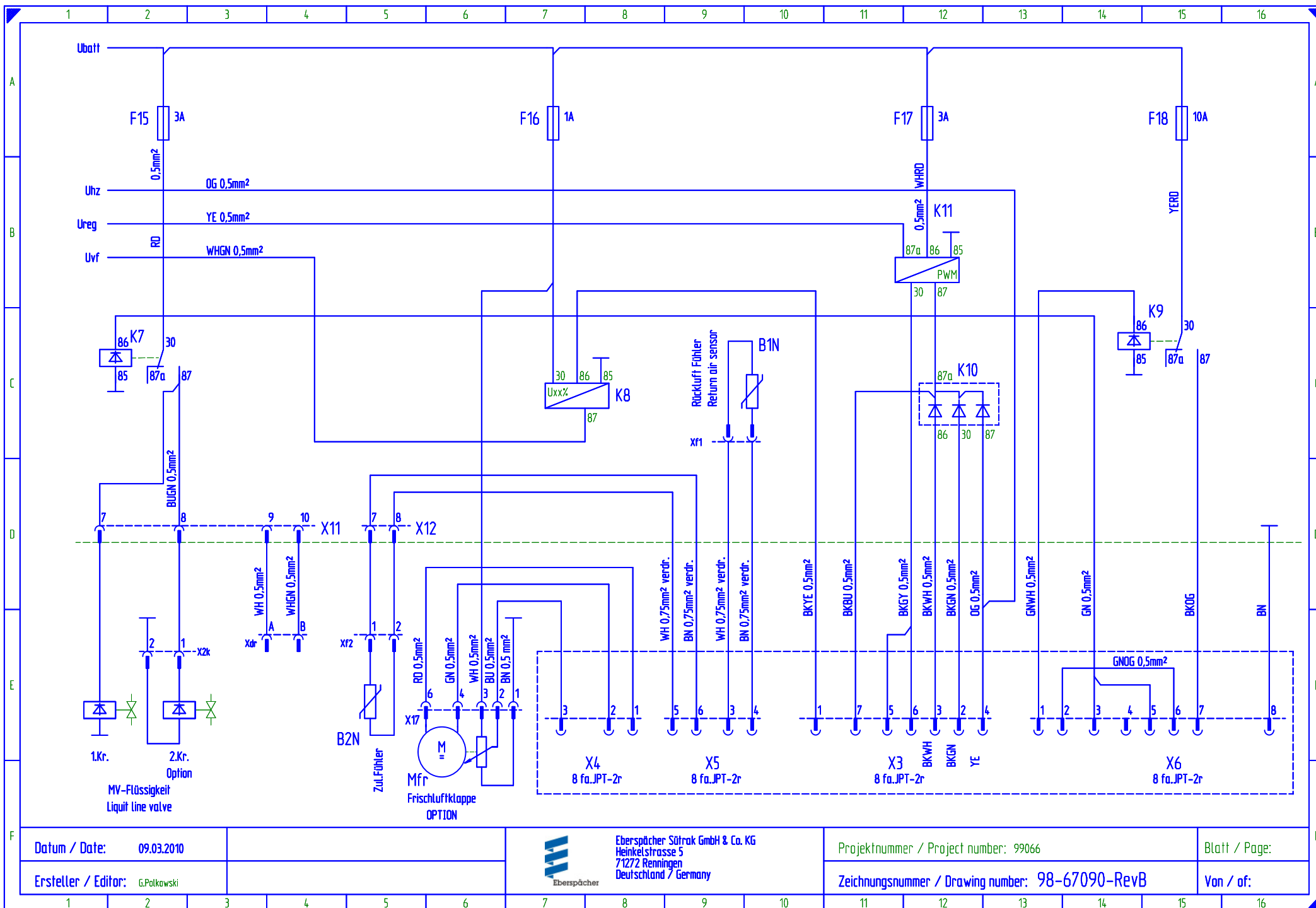
Blatt / Page:

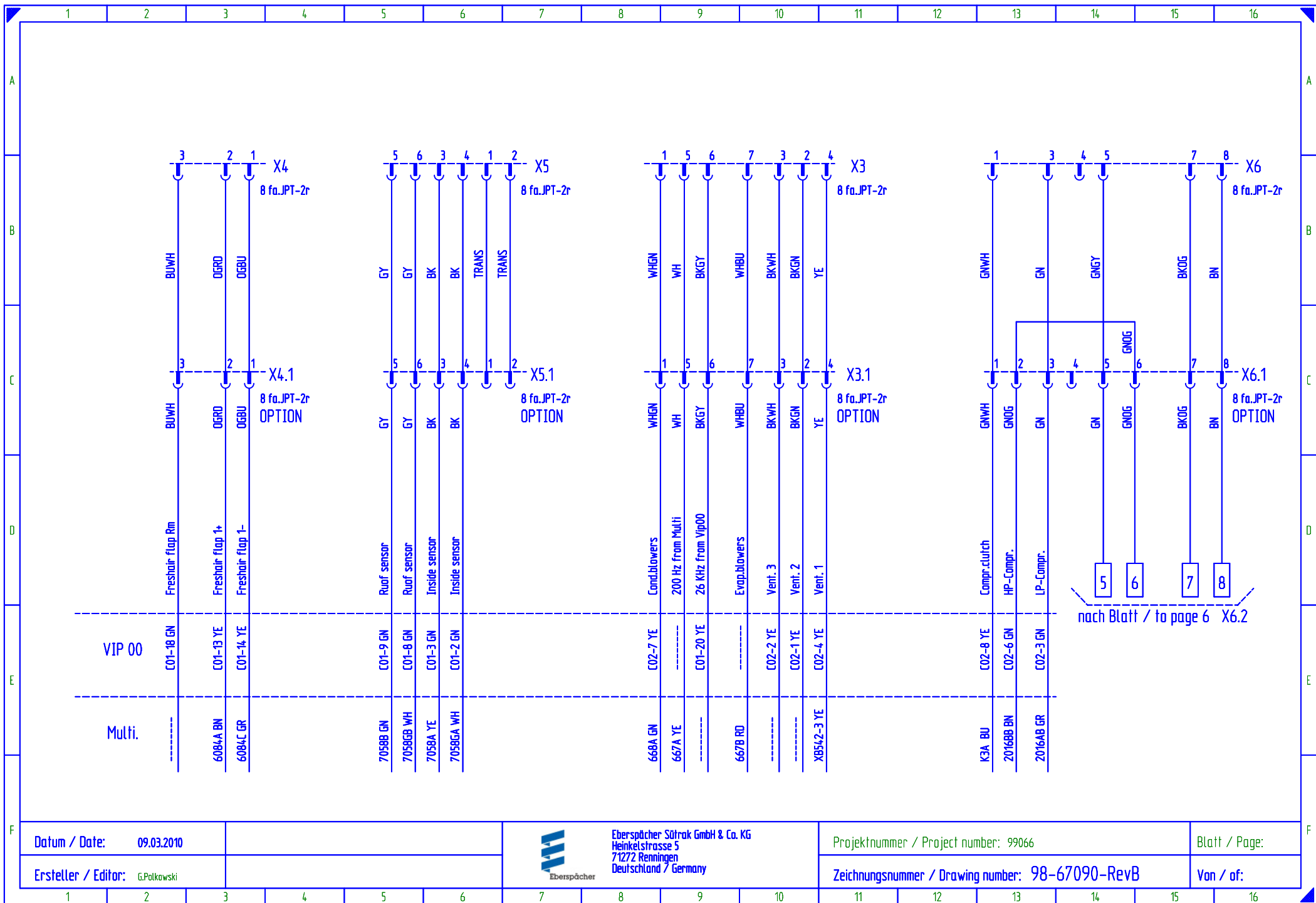
Zeichnungsnummer / Drawing number: 98-67090-RevB

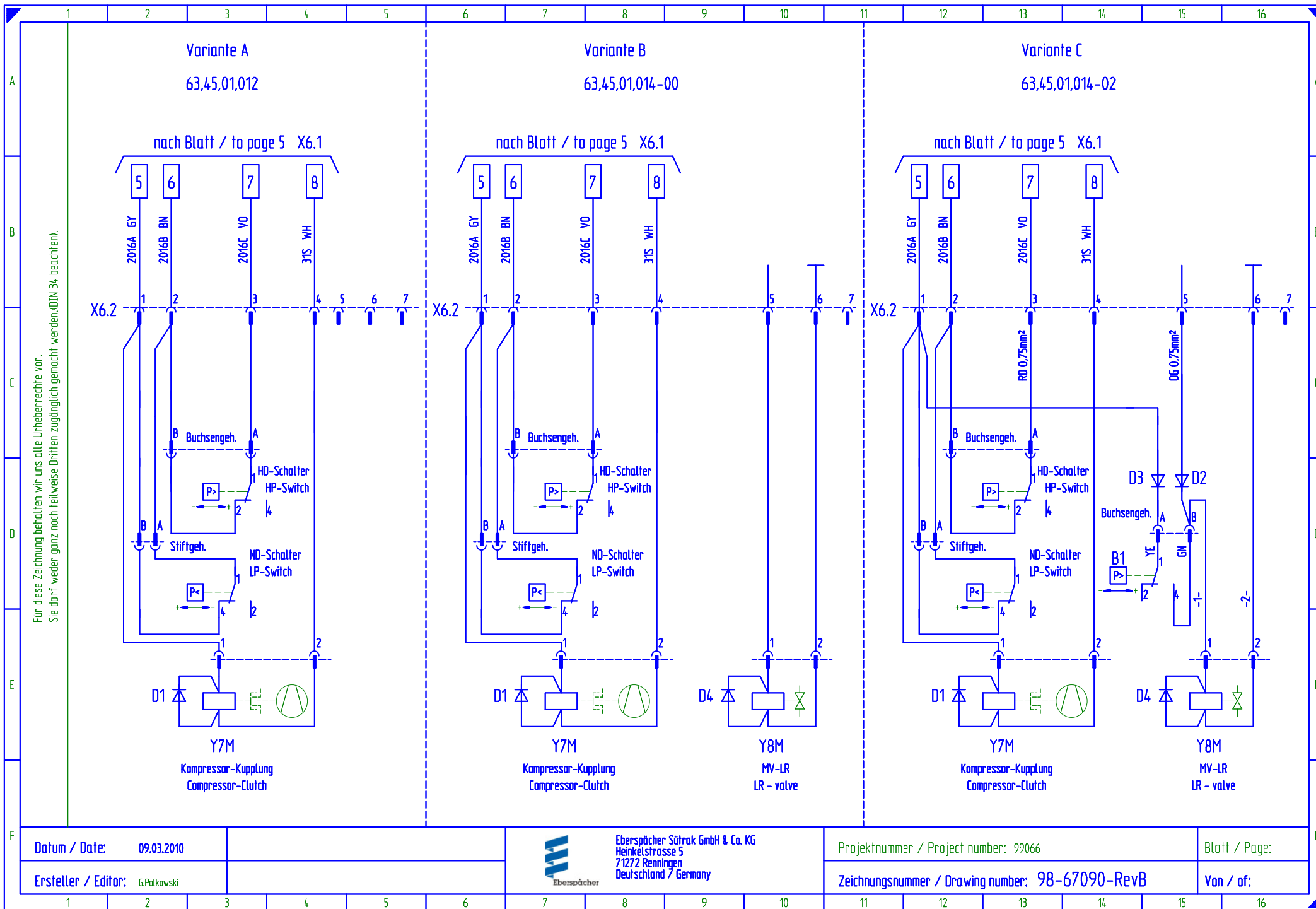
Von / of:



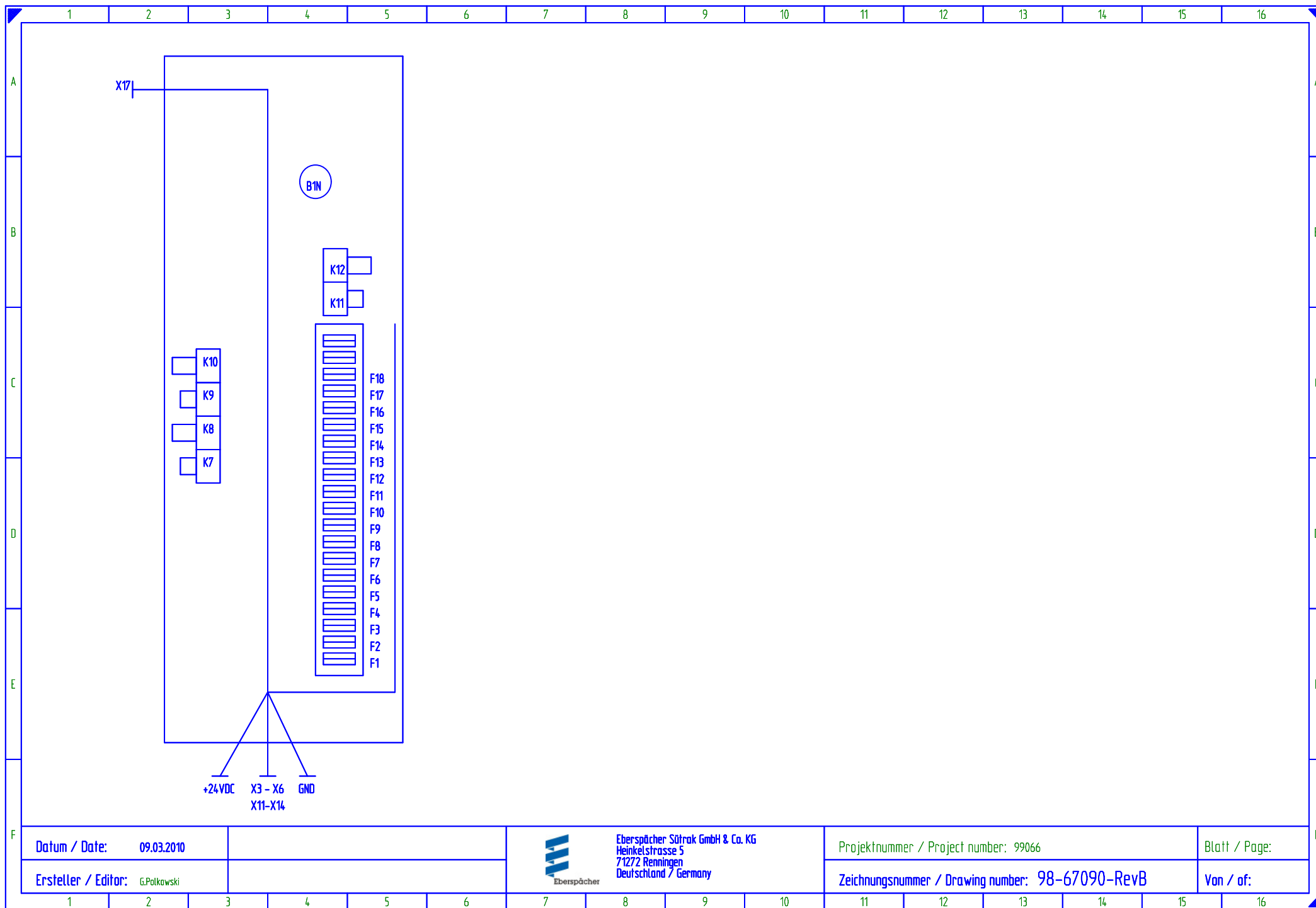








Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Urheberrechte vor.
Sie darf weder ganz noch teilweise Dritten zugänglich gemacht werden.(DIN 34 beachten).





Eberspächer Süttrak GmbH & Co. KG
Heinkelstrasse 5
71272 Renningen
Deutschland / Germany

Kunde / Customer.....: Volvo
Anlage / Unit.....: AC353G4 II-IV
Spannung / voltage.....: 24VDC
Regler / Controller.....: Vip.00 / Volvo Multi
Kondensator / Condenser.....: Ebm
Verdampfer / Evaporator.....: Ebm
Frischlufklappe / Fresh air flap.....: Optional
Gebläseregelung / Fan regulation.....: stetig
Lüfterregelung / Blower regulation.....: 1.stufig
Sonstiges / Others.....: Lüfter reduziert

1. Spezifische Applikation: Transport / Bus Klimasysteme
Specific application: Bus Transport application.
- 1.1 Umgebungsbedingungen (Environment)
Betriebstemperatur / Operating temperature: -40°C - 100°C.
- Feuchtigkeit / humidity: 0-100%

Stoß / Shock: 5 G für 20 Sek. in allen Richtungen / 5G for 20 sec. in all directions.
Vibration / vibration: 2 G von 5 bis 60Hz. 2 G from 5 to 60Hz.

- 2.0 Alle verwendeten Materialien müssen die Bestimmungen der EU (RoHS und WEEE) sowie die MOC von Eberspächer Süttrak erfüllen. Es müssen halogenfreie Materialien verwendet werden.

All used materials must meet the EC regulations / RoHS and DIN ISO 76722) as well the Eberspächer Süttrak regulations. It is not allowed to use material which includes halogen

- 2.1 Alle Leitungen müssen vom Typ FLY oder FLRY (nach DIN ISO 76722) sein.
All wires must be typ FLY ore FLRY according to ISO DIN 76722.

Dieser Schaltplan dient nur zur Information und unterliegt keinem automatischen Änderungsdienst

This wiring diagram is only for your information and is not subject to an automatic product change.

Alle Informationen die dieses Dokument enthält ist Eigentum von Eberspächer Süttrak und darf nicht ganz oder Teilweise verändert werden, ohne die Zustimmung von Eberspächer Süttrak.

This document and the information contained is property of the Eberspächer Süttrak company and shall not be used or not disclosed, in whole or in part. Without the writte authorization of Eberspächer Süttrak.

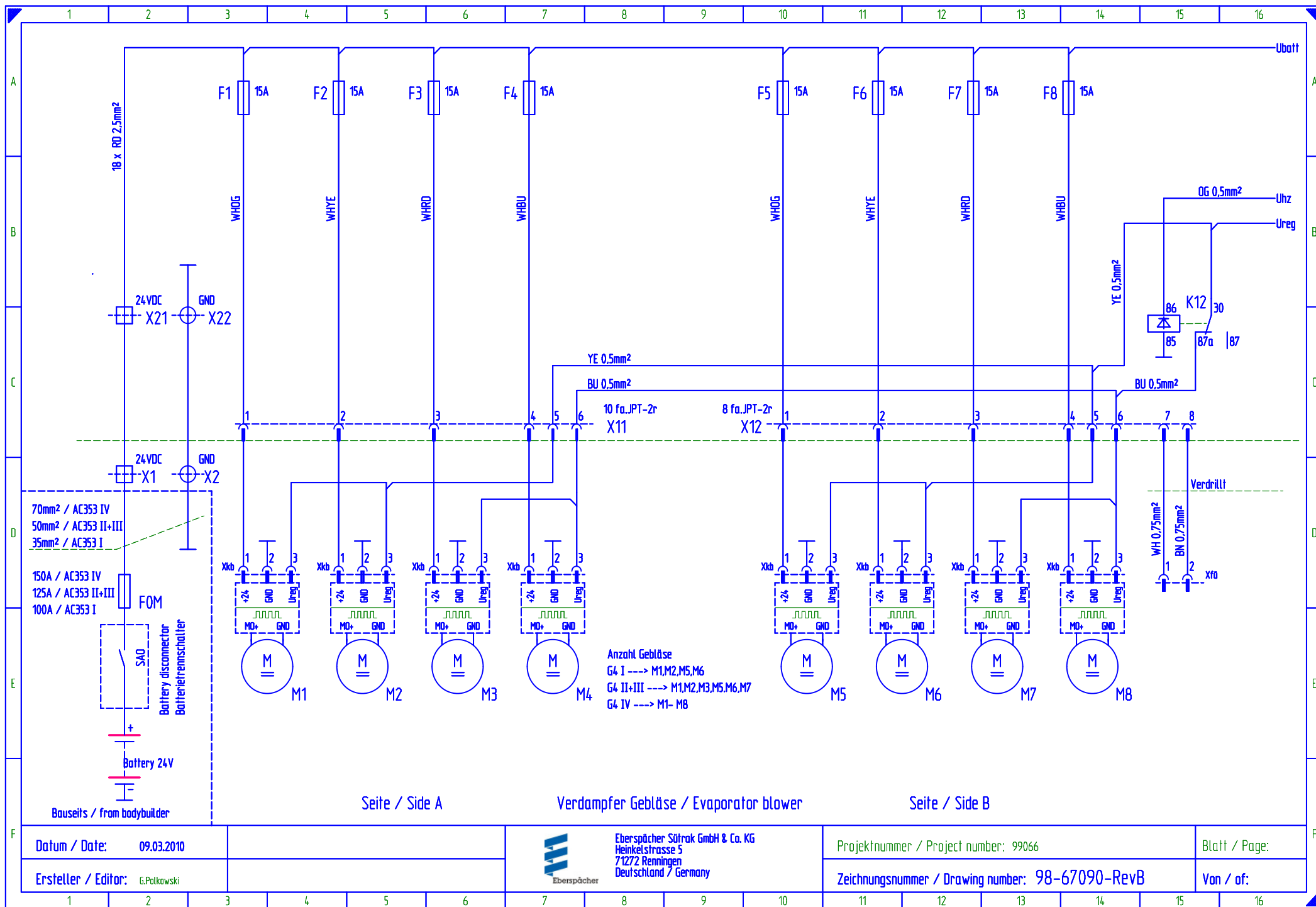
B	Überarbeitet und Verflüssigerrelais entfernt	1 - 7	14.09.2010	G.Polkowski	
A	Sicherungshalter geändert und Freigabe	1 - 4 + 7	15.03.2010	G.Polkowski	
1	Zeichnungserstellung für Vorserie	1 - 7	09.03.2010	G.Polkowski	
Rev.	Änderung / Change		Blatt / Page	Datum / Date	Name
Datum / Date: 09.03.2010		 Eberspächer Süttrak GmbH & Co. KG Heinkelstrasse 5 71272 Renningen Deutschland / Germany			
Ersteller / Editor: G.Polkowski					

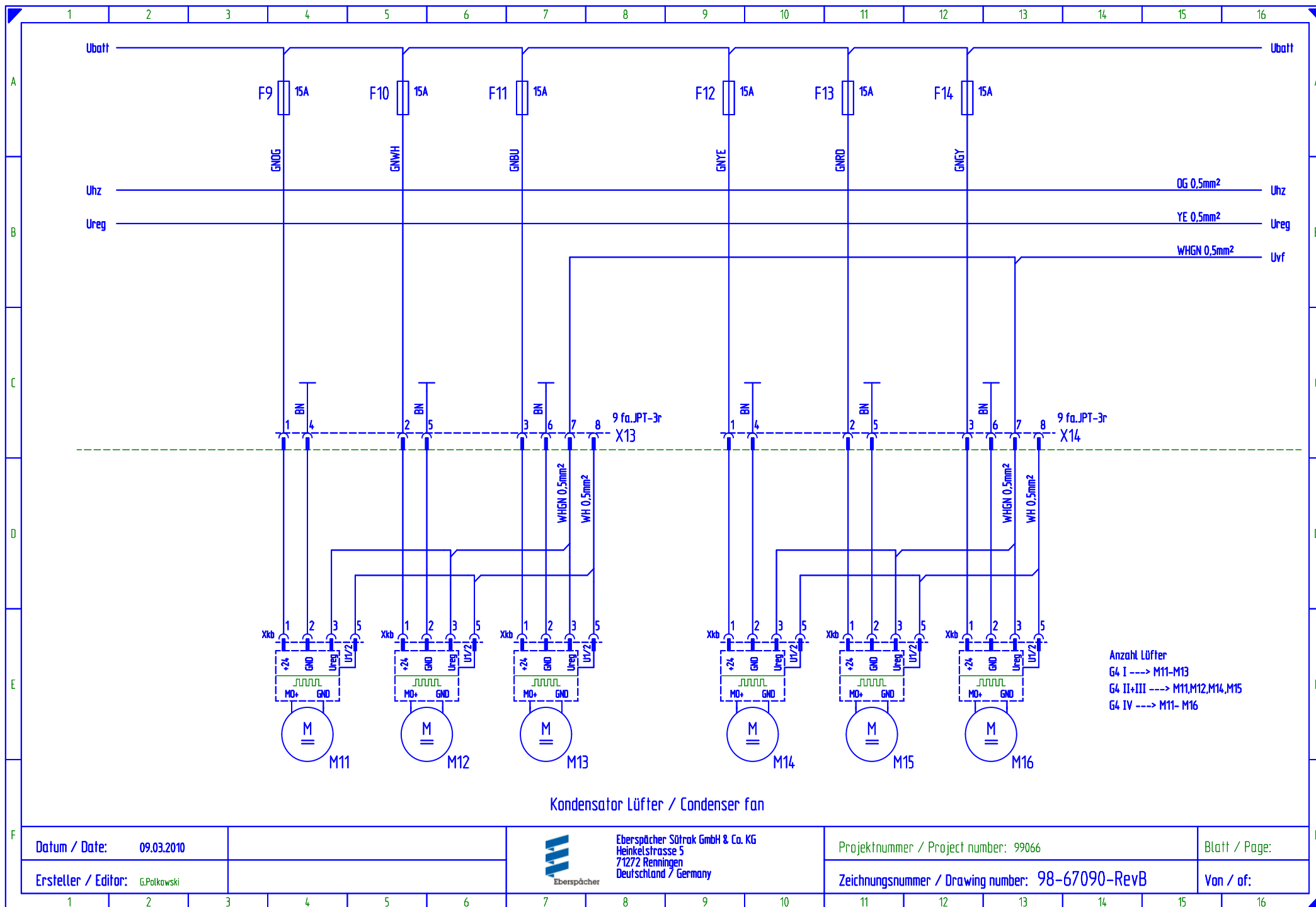
Projektnummer / Project number: 99066

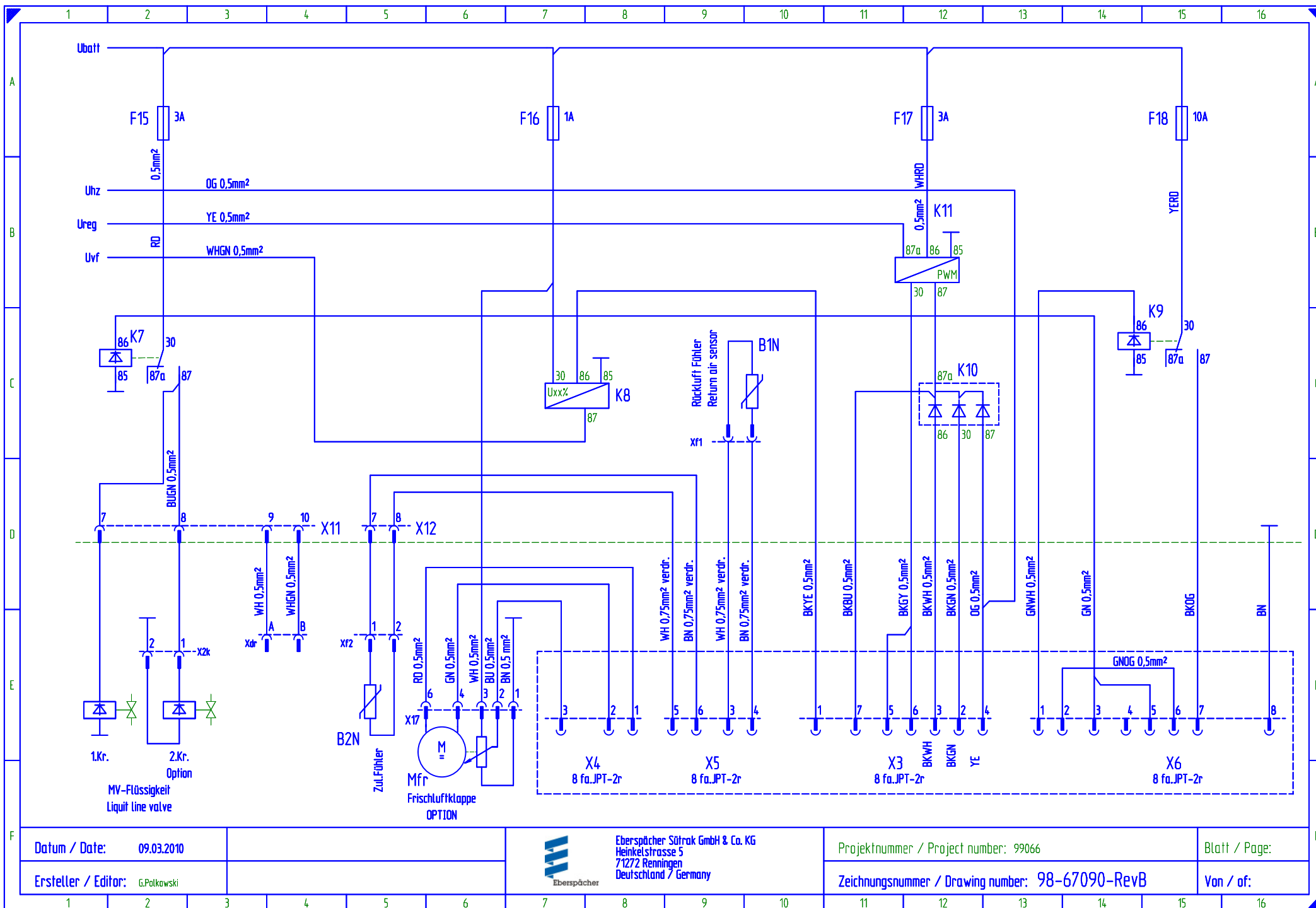
Blatt / Page:

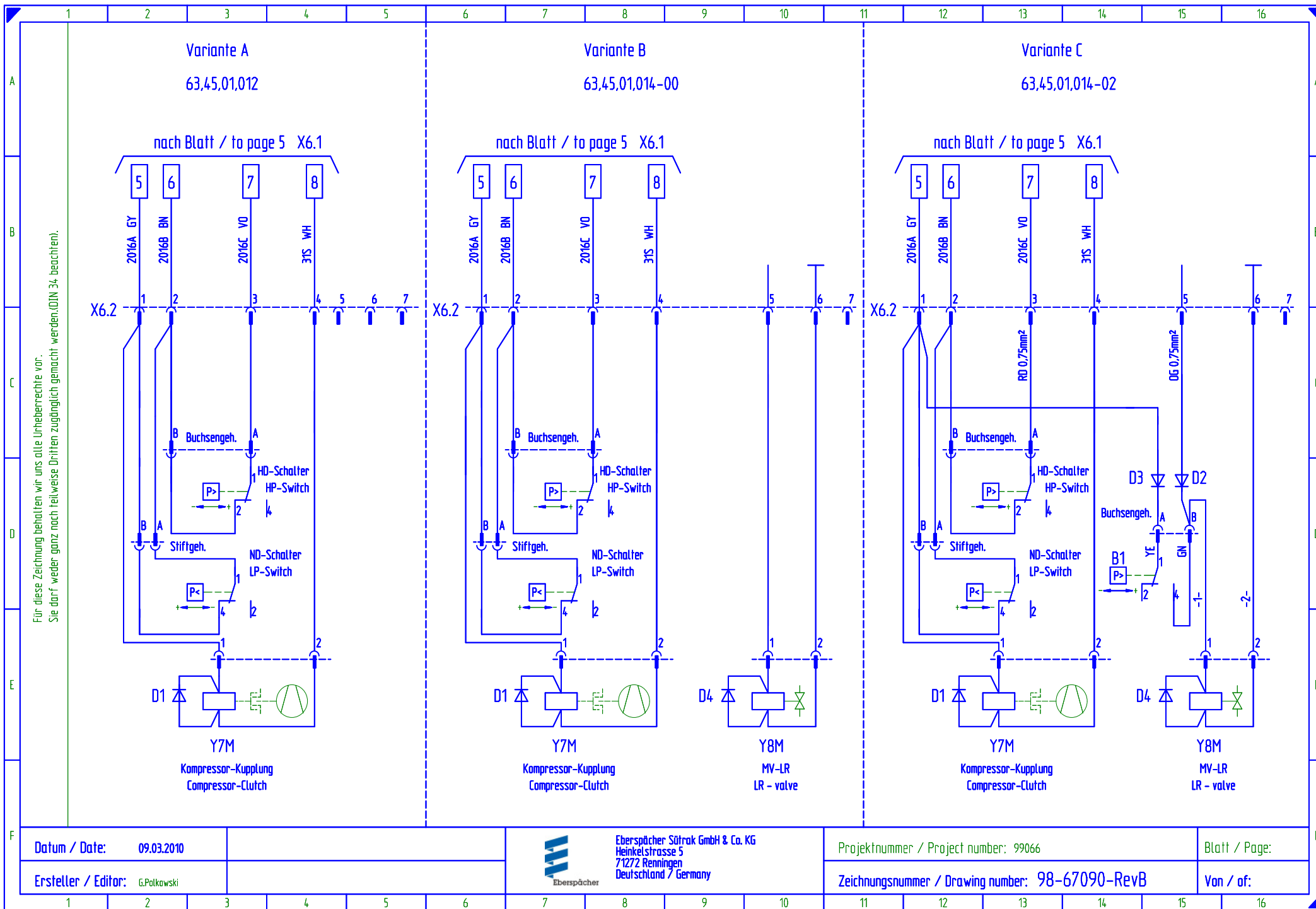
Zeichnungsnummer / Drawing number: 98-67090-RevB

Von / of:









Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Urheberrechte vor.
Sie darf weder ganz noch teilweise Dritten zugänglich gemacht werden.(DIN 34 beachten!).

